











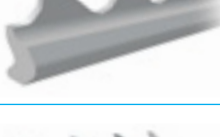




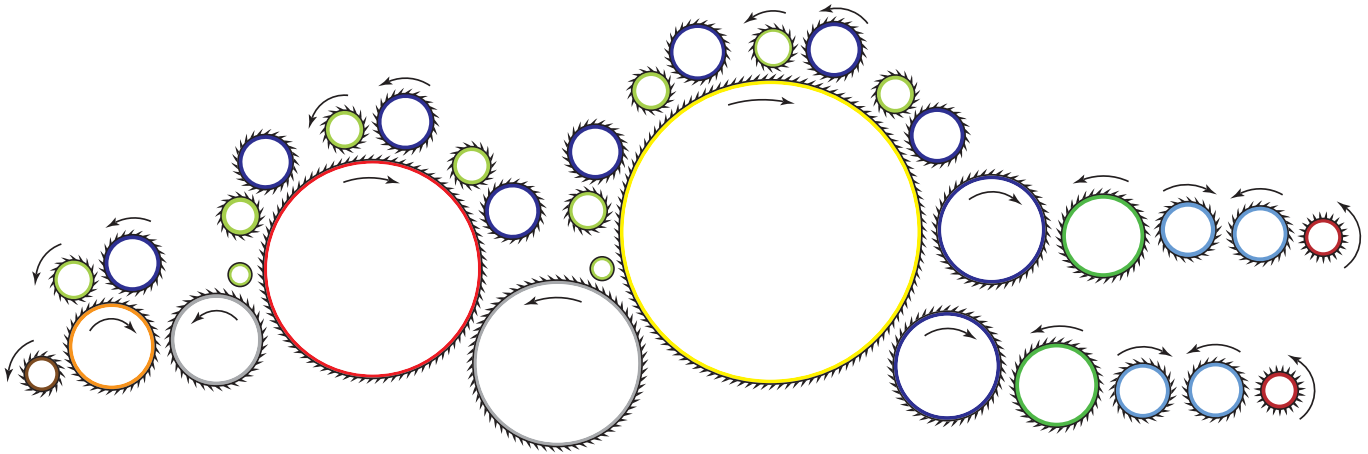
















	<b>Cilindro alimentador</b>	V.E2 – 50-40 --- 8 V.D – 6010 --- 8	46 p. x p <sup>2</sup> . 32 p. x p <sup>2</sup> .		
	<b>Tomador</b>	V.D – 5005 --- 8 V.G – 5015 -- 12	32 p. x p <sup>2</sup> . 84 p. x p <sup>2</sup> .		
	<b>Cilindro transportador</b>	V.F – 5030 -- 10 V.G – 4030 -- 20	60 p. x p <sup>2</sup> . 140 p. x p <sup>2</sup> .		
	<b>Cilindro descargador/ limpiador</b>	V.G – 4020 -- 20	140 p. x p <sup>2</sup> .		
	<b>Tambor preapertura</b>	V.F – 4015 -- 16 V.J2 – 3215 -- 24	96 p. x p <sup>2</sup> . 230 p. x p <sup>2</sup> .		
	<b>Trabajador</b>	V.G – 5040 -- 16R V.K – 5040 -- 24 V.K – 4040 -- 24R N – 4040 – x0,8	112 p. x p <sup>2</sup> . 240 p. x p <sup>2</sup> . 240 p. x p <sup>2</sup> . 420 p. x p <sup>2</sup> .		



	<b>Descargador</b>	V.F – 4020 -- 16 V.J2 – 3220 -- 24	96 p. x p². 240 p. x p².		
	<b>Tambor principal</b>	V.O – 3215 -- 24 O – 2515 – x0,8	336 p. x p². 450 p. x p².		
	<b>Cilindro Random</b>	O – 2515 – x0,8 T2 – 3220 – x0,9	445 p. x p². 550 p. x p².		
	<b>Peinador</b>	K – 5040 – x1,2 O – 4030 – x0,7	200 p. x p². 510 p. x p².		
	<b>Cilindro condensador</b>	G – 5040 – x1,2 F – 5540 – x1,4 H – 50403 – x1,2	140 p. x p². 109 p. x p². 169 p. x p².		
	<b>Cilindro desprendedor</b>	E2 – 40-10 – x1,6 G2 – 40-281 – x1,8	90 p. x p². 105 p. x p².	